

Två motioner till Kolmårdens Vägförening att beslutas om vid kommande årsmöte 2021

1. Råsslavägen

Råsslavägen används idag som höghastighetsbana för alla typer av fordon oavsett tidpunkt på dygnet trots att Råsslavägen delvis är begränsad till 30 km/h.

Förslag

Vi vill att vägföreningens styrelse skyndsamt utreder och implementerar åtgärder som dämpar och säkrar trafikrytmen. Arbetets gång, dess utförande och tidsplanering, etc, bör redovisas på vägföreningens hemsida.

Utvärdering av vidtagna åtgärder bör ske tillsammans med föreningens medlemmar.

Det finns en mängd olika lösningar i Norrköpingsområdet. Nedan finns ett antal fotografier på befintliga lösningar:

A. Idunvägen i Kolmården:



B. De Geer-gatan i Norrköping



C. Södra promenaden i Norrköping



2. Regn- och smältvattenflöde från Råsslavägen och Halmbacken

När gångvägen på Råsslavägens södra kant anlades förbi infarten till Råsslavägen 2-18 fanns en förhöjd kant längs gångbanan. Denna kant förhindrade att regn- och smältvatten från Råsslavägen och Halmbacken flödade in på infarten till Råsslavägen 2-18. Vattnet leddes då till de två brunnar som finns väster och öster om infarten.

Denna kant är nu nedpressad i gatunivå vilket gör att vattnet svämmas in på infarten och dräneras alltså inte via brunnarna på Råsslavägen. Under tidig vår och sen vinter bildas lätt en förrädisk ishinna i infarten.

Vi vill att vägföreningen åtgärdar och återställer så att vattnet dräneras såsom det var avsett.

